

KAPITEL 11

**FORSIKRING AF FANGST,  
DER ER OMBORD  
I ET FORSIKRET FARTØJ**

- § 61. Den sikrede fangst.
- § 62. Skadesårsager.
- § 63. Erstatningens fastsættelse.

<b>Den sikrede fangst</b>	<b>§ 61.</b> Forsikringen dækker alene fangst, der befinder sig ombord i et forsikret fartøj, og som er anbragt under lukket dæk.	63.2. Ved opgørelse af erstatning fradrages selvrisko som anført i § 37.
<b>Skadesårsager</b>	<b>§ 62.</b> 62.1. Forsikringen dækker skader efter tab, der godtgøres at være indtruffet som følge af totalforlis eller beskadigelser ved brand, eksplosion, kæntring, grundstødning, sammenstød, påsejling eller som er en følge af, at lasten er blevet forurenset af udstrømmende væske fra rørsystemer i fartøjets lastrum. 62.2. Forsikringen dækker endvidere temperaturskade på fangsten forårsaget af havari af skibets køle/ frysemaskineri eller energikilder hertil. 62.3. Skibets fører skal i tilfælde af køle/ frysemaskineriets eller energikildens sammenbrud eller defekt, straks ved telefon, radiomeddelelse, e-mail eller lignende give forsikringen underretning herom og skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til at begrænse skadens omfang. 62.4. Fartøjets fryserum/ køletanke skal være velisoleret. Køle/ frysemaskineriet skal have fornøden kapacitet, og der skal foreligge en automatisk udskrift af temperaturforløbet i fryserum/ køletanke for hele rejsen indtil landingstidspunktet. 62.5. Værditab som følge af forsinket landing, uanset årsagen hertil, erstattes ikke.	
<b>Erstatningens fastsættelse</b>	<b>§ 63.</b> 63.1. Erstatningsbeløb fastsættes på grundlag af gennemsnitlige nettopriser for de mistede eller beskadigede fiskefarter, ekskl. moms og landingsomkostninger, dog at erstatning højest kan ydes på grundlag af en værdi på kr. 200.000 pr. ladning. Forsikringstager kan herudover mod ekstrapræmie udvide forsikringsværdi pr. ladning.	