

KAPITEL 8

**BESIGTIGELSES-
OG TAKSATIONSFORRETNINGER**

- § 37. Særlige sagkyndige.
- § 38. Skibenes værdiansættelse.
- § 39. Skaders besigtigelse og taksation.
- § 40. Besigtigelses- og taksationsforretningens udførelse.
- § 41. Besigtigelsesmænd for det enkelte tilfælde.
- § 42. Overskøn.

**Særlige
sagkyndige**

§ 37.

Til udførelse af eller deltagelse i de i dette kapitel omhandlede forretninger ansætter bestyrelsen en eller flere særlige sagkyndige, således at foreningen derved i sin faste tjeneste har et velegnet personale til rådighed til rettidig og ensartet behandling af besigtigelser, taksationer og havarisager.

**Skibenes
værdi-
ansættelse**

§ 38.

38.1. Værdiansættelse af skibene foretages af foreningens særlige sagkyndige. Vurderingen skal omfatte følgende poster:

Fartøjet med inventar og tilbehør af enhver art.

Maskineriet med tilbehør.

Fiskeredskaber m.m. (dog kun notredskaber, såfremt bestyrelsen finder disse egnet til forsikring).

38.2. Disse beløb tilsammen udgør fartøjets forsikringssum, der afrundes til nærmeste tusinde kroner.

38.3. Værdiansættelserne foretages ifølge de af bestyrelsen godkendte skalaer, således at der under hensyn til gensidighedsprincippet opretholdes et passende indbyrdes forhold mellem forsikringssummerne for de forskellige skibe.

38.4. Størrelsen af forsikringssummen for det højst vurderede skib fastsættes til enhver tid af bestyrelsen.

38.5. Såfremt forholdene måtte have bevirket betydelige ændringer i handelsværdien af skibene, kan bestyrelsen bestemme, at enkelte eller samtlige skibes forsikringssummer skal undergå en passende forhøjelse eller nedsættelse.

38.6. En sådan foretagen ændring af forsikringssummen bringes til rederiets kundskab

gennem udsendelse af tillæg til skibets kaskopolice.

**Skaders
besigtigelse
og taksation**

§ 39.

39.1. Skaders besigtigelse og taksation har til formål inden reparationens påbegyndelse at konstatere skadens omfang og at fastslå den højeste grænse for de beløb, som danner grundlag for erstatningsberegningen.

39.2. Foreningens taksationer gælder udelukkende de forsikringen vedkommende værdier og må ikke omfatte skade eller brøstfældighed, der ikke kan tilskrives den pågældende skadevoldende hændelse.

39.3. Dersom skaden helt eller delvis er forårsaget ved, at skipper eller reder har forsømt at tage passende skridt til skadens begrænsning eller har forsømt at sikre, at foreningen sættes i stand til at anmelde skade, der er forvoldt af tredjemand over for denne, skal den særlige sagkyndige søge disse forhold belyst og i sin taksation nærmere redegøre herfor.

39.4. Ved havariskader må kun medregnes, hvad der er nødvendigt for at sætte skibet i samme stand, som det befandt sig i, før skaden indtraf.

**Besigtigelses-
og taksations-
forretningens
udførelse**

§ 40.

40.1. Besigtigelses- og taksationsforretninger udføres af foreningens særlige sagkyndige efter bedste skøn og overbevisning.

40.2. Efter besigtigelsens afslutning afgiver den særlige sagkyndige – uden præjudice mht. foreningens erstatningspligt – en beskrivelse af skaden og dens omfang (jvf. § 39). Denne beskrivelse overgives til det skadelidte fartøjs rederi.

40.3. Til foreningens kontor indgiver den særlige sagkyndige en ligelydende beskrivelse af skadens omfang og en taksation af de med reparationerne forbundne omkostninger.

40.4. Den særlige sagkyndige skal endvidere føre tilsyn med reparationerne og på forsikringens vegne godkende deres udførelse.

Besigtigelses-
mænd for det

enkelte tilfælde § 41.

Såfremt foreningen ikke er i besiddelse af den fornødne faglige kundskab eller såfremt den særlige sagkyndige ikke mener sig i stand til at vurdere et havari eller et skib, kan der tilkaldes anden sagkundskab til udførelse af eller til assistance for den foreliggende besigtigelses- og taksationsforretning.

Overskøn

§ 42.

42.1. I tilfælde af utilfredshed med den særlige sagkyndiges beskrivelse af skaden og dens omfang, kan rederen eller foreningen forlange 2 af retten udmeldte syns- og skønsmænd til besigtigelse og endelig taksation af skaden.

42.2. Disse syns- og skønsmænd udpeges af retten på det sted, hvor skibet befinder sig i taksationsøjeblikket. De udmeldte mænd bestemmer samtidig, hvem af parterne der skal afholde de med overskønnet forbundne omkostninger.

42.3. De udmeldte syns- og skønsmænd er pligtige til efter forretningens afholdelse skriftligt at afgive deres taksation og motivere samt anføre besigtigelsens omfang.