

KAPITEL 6

**PARTIELLE SKADER
ERSTATNINGSPLIGTENS INDTRÆDEN
ERSTATNINGENS BEREGNING**

- § 35. Erstatningspligtens indtræden.
- § 36. Grundlaget for erstatningsberegningen.
- § 37. Selvrisiko.
- § 38. Udgået.
- § 39. Udgået.
- § 40. Udgået

**Erstatnings-
pligtens
indtræden**

§ 35.

35.1. Foreningens erstatningspligt indtræder, når reparationerne er udført.

35.2. Sikrede skal snarest muligt indgive specificerede regninger for de udgifter, som en skade har medført.

35.3. Selv om reparation ikke bliver udført, kan sikrede kræve erstatning i tilfælde af, at skibet sælges eller udmeldes af foreningen. Erstatningen beregnes i så fald på grundlag af takserede reparationsomkostninger.

35.4. I tilfælde af salg til ophugning eller i tilfælde af totalforlis, jvf. kap. 7, ydes der ingen erstatning for ureparerede partielle skader.

**Grundlaget for
erstatnings-
beregningen**

§ 36.

36.1. De modtagne regninger og dokumentationer lægges til grund for erstatningsberegningen.

36.2. Hvis reparationsomkostningerne overstiger det iht. § 28 fastsatte taksationsbeløb, lægges dette til grund.

36.3. Hvis nyanskaffelse af instrument(er) er billigere end det iht. § 28 fastsatte taksationsbeløb med fradrag af selvrisiko og aldersfradrag, erstattes nyanskaffelsen.

36.4. I omkostningerne fradrages værdien af tiloversblevne genstande.

36.5. Erstatning for et partielt havari på skrog, maskineri og inventar kan hver især ikke overstige 40% af kaskosummen.

Til skibets maskineri henregnes:

Hovedmaskine og hjælpemaskineri med rørledninger, anlæg til frembringelse af elektricitet, strømtavler, ledninger og andre genstande, der kan sidestilles hermed, anbragt i skibets hovedmaskinrum samt stævnør, aksel og skrue.

Til skibets inventar henregnes:

Spil, styreapparat og styreledning, radar, ekkolod, positionsbestemmelsesudstyr, satellitnavigationsudstyr, datamater, hydraulisk udstyr, bovpropel og maskineri hertil, elgeneratorer og andet hjælpemaskineri anbragt i andet rum end hovedmaskinrummet, fast monteret udstyr i aptering, redningsbåde og redningsflåder samt andre genstande, der kan sidestilles med de nævnte.

36.6 Hvis reparations- og installationsomkostninger vedr. skadet maskineri, inventar, skrog eller andet forøges som følge af offentlige krav, der ikke var gældende på tidspunktet for installationen af det skadede maskineri, inventar, skrog eller andet, vil sådanne forøgede omkostninger ikke blive erstattet.

Selvrisiko

§ 37.

37.1. Ved opgørelse af erstatning for partielle skader iht. § 23.1, 23.2, 23.3., 23.4 og 23.5 fradrages en selvrisiko således:

Afdeling Træ: 1,0% af fartøjets forsikringssum min. kr. 10.000 max. kr. 30.000.

Afdeling Stål: 0,5% af fartøjets forsikringssum min. kr. 15.000 max. kr. 50.000.

Ved opgørelse af erstatning for tyveri af påhængsmotorer, der skal være sikret mod tyveri, fradrages selvrisiko 2 gange, hvis påhængsmotoren ikke har været tyveribeskyttet som anført i § 22.7.

37.2. Ved opgørelse af erstatning for bugsering udført af andre end fiskeskibe forsikret i de gensidige skibsforsikringsforeninger, fradrages en selvrisiko på 20% af den krævede bugserbetaling, max. kr. 20.000,00.

37.3. En serie skader, der skyldes hårdt vejr, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét havari.

Skibsforsikringen Frederikshavn G/F

37.4. Når en skade anmeldes mere end 3 måneder efter en udført havari-reparation, erstattes denne altid med fradrag.

37.5. Selvrisko fradrages ikke, når erstatning for bugforde i §§ 32-34 omhandlede udgifter eller for udgifter til nødvendig dykkerundersøgelse af et fartøj, når der konstateres en af forsikringen omfattet skade.

§§ 38, 39 og 40 udgik pr. 01.04.2000.

sering afregnes iht. taksterne i den mellem de gensidige skibsforsikringsforeninger indgåede bugseraftale. 37.6. Selvrisko fradrages ikke over