

KAPITEL 4

**ALMINDELIGE KRAV
TIL FARTØJET OG FARTØJETS FØRER**

- § 19. Vedligeholdelse.
- § 20. Godkendelse af fører.
- § 21. Fartgrænser.
- § 22. Sikkerhedsforskrifter.

Vedligeholdelse

af fartøjerne § 19.

19.1. Det påhviler ethvert rederi at drage omsorg for, at dets fartøjer er holdt i god og sødygtig stand og er indrettet i overensstemmelse med de generelle forskrifter, som foreningen måtte fastsætte, samt at påse at fartøjerne i alle henseender er vel udhalet og bemanded.

19.2. Forsømmelse heraf kan medføre tab af erstatningsret.

Godkendelse af fører § 20.

20.1. Et forsikret fartøj må kun stå til søs med en af foreningen godkendt fører.

20.2. Føreren skal sørge for, at fartøjet navigeres, forhales og behandles på en måde, der er foreneligt med godt sømandskab.

20.3. Godkendelse af fører skal forud indhentes på foreningens kontor.

20.4. Føreren skal opfylde de i bemandingsloven til enhver tid gældende betingelser for at føre fartøj af den pågældende art og størrelse i de pågældende farvande.

20.5. Foreningen kan, når omstændighederne taler derfor, inddrage en tidligere meddelt tilladelse til at føre fartøj, forsikret i foreningen.

20.6. Tilsidesættelse af disse påbud kan medføre tab af erstatningsret, jvf. § 64.10.

Fartgrænser (se vedhæftede kort)

§ 21.

21.1. De i foreningen forsikrede fartøjer må ikke overskride det for det enkelte skib gældende fartcertifikat og må ikke uden tilladelse i hvert enkelt tilfælde sejle uden for de normale fartområder, der omfatter følgende farvande: De indre danske farvande inkl. Skagerak, Nordsøen og Atlanterhavet indtil 61° n.br. og 10°

v.lg. og mod syd indtil 58° n.br. til Skotlands kyst.

Den engelske Kanal øst for en linie fra Lands End til Quesant.

Østersøen indtil 59,30° n.br., fra 16. april til 15. december, dog indtil 63° n.br.

21.2. Fartøjer på 50 brt. og derover, der er i besiddelse af gældende fartcertifikat, må endvidere besejle Atlanterhavet øst for 10° v.lg. og indtil 64° n.br.

21.3. Ved sejlads uden for fartcertifikatets grænser eller uden samtykke uden for de normale fartområder suspenderes foreningens ansvar, såfremt sejladsen foretages forsættligt af skibets fører, og rederiet ikke har givet denne behørig forskrift om at iagttage fartgrænserne.

21.4. Foreningens ansvar ophører dog ikke, hvis afvigelsen er nødvendig pga. en af forsikringen omfattet begivenhed eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom under sådanne omstændigheder, at den må anses for forsvarlig.

Såfremt udsejlds fra det forbudte område ikke foretages snarest muligt, er foreningen ansvarsfri for skade, som indtræffer derefter.

21.5. Er foreningens ansvar ophørt efter disse regler, påhviler det den forsikrede, når han vil kræve indtrådt skade erstattet, at føre fyldestgørende bevis for, enten at skaden er sket, før ansvaret ophørte, eller at den er sket, efter at fartøjet igen er kommet inden for tilladt område, og i så fald at overskridelsen har været uden indflydelse på skadens indtræden og størrelse.

Sikkerhedsforskrifter

§ 22.

22.1. Fartøjet og dets motorrum skal til enhver tid være

indrettet i overensstemmelse med de af Statens Skibstilsyn og foreningen givne forskrifter og anvisninger.

22.2. Motorrummet skal holdes omhyggeligt rent, fri for brændbare stoffer og løse dele, der under skibets bevægelser i søen kan indvikles i eller beskadige maskineriet.

22.3. Ved start af motor må alene anvendes el-start eller komprimeret luft. Beholdere med ilt eller andre eksplosive luftarter må ikke forefindes i motorrummet.

22.4. Når fartøjet henligger i havn, skal det være forsvarligt affendret og omhyggeligt for-tøjet.

22.5. Forinden fartøjet for-lades skal:

- Søventiler være spærret hvis ikke driftsmæssige krav kræver dem åbne
- Fyrene være nedregule-ret
- Reduktionsventiler til gasflasker skal være luk- ket
- Alt elektrisk forsyning, der ikke er nødvendig for drift i havn, skal afbrydes i hovedtavle
- Er det praktisk muligt, skal der tilkobles et mo- bilopkaldsmodem til alarmtavlen, der via mo- biltelefonnettet alarmere en eller flere vagthaven- de

22.6. Under fartøjets henlig- gen i havn skal det være un- der dagligt og forsvarligt tilsyn med hensyn til varmeovne, andre ildsteder, fendere og fortøjningsgoods, ligesom det skal inspiceres til konstatering af opståede lækager.

22.7. Påhængsmotorer med egen strømforsyning og batte- ri skal ved henliggen i havn være tyverisikret med en GPS-tracker.

22.8. Yderligere sikkerheds- forskrifter kan påbydes af for- eningens bestyrelse.

22.9. Fartøj, der anvendes til industrifiskeri, skal til alle tider overholde gældende krav i re- lation hertil og have de nød- vendige tilladelser samt god- kendelser fra myndighederne. Det kræves endvidere, at skibsfører og sikrede for fartø- jer, der lejlighedsvis anvendes til industrifiskeri, gennemgår og kontrollerer, at fartøjet reelt er anvendeligt til formålet. Be- vis på at en sådan gennem- gang og kontrol er foretaget, skal på forhånd fremvises for Foreningen, jf. Søfartsstyre- lens tjekliste ved egenkontrol af fiskeskibe eller Fiskeriets Arbejds miljøråds tjekliste før industrifiskeri påbegyndes, for at forsikringen er gældende.

22.10. Tilsidesættelse af reg- ler om sikkerhedsforskrifter kan medføre tab af erstat- ningsret, jvf. § 64.8.