

KAPITEL 10

FORSIKRING IMOD TIDSTAB

- § 55. Tidstab som omfattes af forsikringen.
- § 56. Antal dage som erstattes.
- § 57. Fastsættelse af tidstabets længde.
- § 58. Dagenes beregning.
- § 59. Flere årsager.
- § 60. Erstatningens størrelse.

Tidstab, som omfattes af forsikringen

§ 55.

55.1. Forsikringen omfatter tidstab, som skyldes, at fartøjet i forsikringstiden har været ude af drift alene for at reparere en erstatningsberettiget skade, som kræver omgående reparation og er dækket under forsikringen hos foreningen. Der ydes alene tidstabserstatning for den dag havariet påbegyndes. Der ydes ikke tidstabserstatning for en reparation, der udsættes. Sikrede har alene ret til erstatning for tidstab i det omfang, at omkostninger til reparation og tidstab ikke overstiger omkostningerne til nyanskaffelse og installation af det beskadigede udstyr under en dækningsberettiget skade. Tidstab erstattes ikke, hvis fartøjet er udelukket fra at drive fiskeri af andre grunde end den erstatningsberettigede skade. Et fartøj kan ikke afbryde en planlagt og anmeldt ristornoperiode og derved opnå tidstabsdækning, hvis der indtræffer et erstatningsberettiget havari i ristornoperioden.

55.2. Tidstab erstattes ikke, dersom skaden fører til udbetaling af erstatning for totaltab, jvf. kap. 7.

55.3. Tidstab, som sikrede får erstattet som følge af, at tredjemand er ansvarlig for skadens indtræden, og som vedrører de iht. § 56 erstatningsberettigede dage, kommer til fradrag i erstatningen.

Fastsættelse af tidstabets længde

56.2. Foreningens ansvar er begrænset til erstatning for tidstab for i alt 90 arbejdsdage i et forsikringsår. Ved arbejdsdage forstås dage, hvor der er ombord på fartøjet er arbejdet på reparation af fartøjet. Det er et krav, at reparationsarbejde altid foretages mest muligt effektivt fra reparatøren. I erstatningen fradrages den erstatning, som forsikrede kan kræve fra tredjemand for de erstatningsberettigede dage.

§ 57.

57.1. Reparationstidens varighed kan takseres af Foreningen forud for reparationens påbegyndelse, jvf. vedtægternes §§ 39-41. Alternativt opgøres reparationens varighed efter endt reparation.

57.2. Overskridelse af den takserede reparationstid kan ikke forøge foreningens erstatningspligt.

Dagens beregning

§ 58.

I dageantallet i henhold til § 56 og § 57 medregnes alene udnyttede eller forventede udnyttede arbejdsdage. Ventetid på levering af nyt udstyr, dele, reservedele eller komponenter, der skal benyttes til reparationen anses ikke som udnyttede arbejdsdage. Udnyttede arbejdsdage er alene dage, hvor der er foretaget reparationsarbejde af væsentligt omfang ombord på det forsikrede fartøj af den skade, som tidstab erstattes for.

Antal dage som erstattes

§ 56.

56.1. For et enkelt havari erstatter foreningen alene tab, som overstiger tidstab i 15 arbejdsdage (jvf. § 58) fra fartøjets ankomst til hjemhavn (franchisetiden). Hårdtvejrsskader, som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløbet af den næste, anses som én skade.

Flere årsager

§ 59.

Der ydes ikke erstatning for dage, der medgår til almindelige vedligeholdelsesarbejder eller til rederiarbejder i øvrigt, jvf. § 25.

Erstatningens
størrelse

§ 60.

Erstatningen beregnes på grundlag af de erstatningsberettigede antal dage og udgør 30% årligt af det skadelidte fartøjs forsikringssum eller dets totalforlisklausul, jvf. § 30.