

KAPITEL 5

MEDLEMMERNE

- § 16. Indmeldelse.
- § 17. Stemmeret.
- § 18. Urafstemning.
- § 19. Skibets salg.
- § 20. Udmeldelse.
- § 21. Udsigelse.
- § 22. Udelukkelse af foreningen.
- § 23. Hæftelse.
- § 24. Indbyrdes kontrol.
- § 25. Kendskab til foreningens vedtægter og forsikringsbetingelser.

Indmeldelse § 16. (Ændret 1979/80 og 2013)

16.1. Begæring om forsikring af et fiskefartøj fremsættes af fartøjets rederi på en særskilt blanket.

16.2. Begæringen skal indeholde oplysninger om fiskefartøjets navn, hjemsted, kendingsbogstaver, tonnage og drægtighed, om dets motor samt om alle andre data, som foreningen finder fornødne for at bedømme fartøjets og fiskeredskabernes forsikringsmæssige værdi.

16.3. Begæringen skal endvidere indeholde:

- a) Navnene på de ansvarlige ejere af fartøjet med angivelse af ejernes anparter.
Ejes fartøjet af et aktieselskab eller et anpartsselskab, skal navnene på rederiets direktion og på dets bestyrelsesmedlemmer opgives.
- b) Anmeldelse af en stemmeberettiget repræsentant (jvf. §§ 16.4 og 17).
- c) Anmeldelse af fartøjets fører (jvf. fsb. § 20).

16.4. Hvis intet andet er anført i begæringen, anses den stemmeberettigede repræsentant tillige at være rederiets korresponderende reder og at kunne modtage alle meddelelser vedrørende forsikringsforholdet samt med frigørende virkning at kunne kvittere for udbetalinger fra foreningen.

16.5. Når foreningen har modtaget forsikringsbegæringen, afholdes snarest muligt en besigtigelses- og taksationsforretning (jvf. kap. 8).

16.6. Fartøjets optagelse, der beslutes af direktionen iht. bestyrelsens retningslinjer for forsikringsforretning.

16.7. Forsikringsforholdet, der tidligst kan træde i kraft, når foreningen har godkendt optagelsesbegæringen, medfører ansvar for foreningen i overensstemmelse med de i forsikringsbetingelserne nærmere in-

deholdte bestemmelser og fra det i forsikringsbetingelserne omtalte tidspunkt.

Skibet må ikke stå til søs, forinden den anmeldte fører er godkendt.

16.8. Såfremt et fiskefartøj, der er under bygning, eller såfremt et sødygtigt skib (jvf. Dansk Søforsikrings Konvention § 114), der er indkøbt i udlandet, ønskes endeligt forsikret, kan foreningen – forinden en sådan endelig forsikringsaftale slutes – indgå en midlertidig tidsbegrænset forsikring, der dækker byggeperioden eller hjemsejladsen, uden at der forinden er afholdt en besigtigelses- og taksationsforretning.

16.9. Fremsættes begæring om forsikring af ladning, driftstab eller interesse, afgør bestyrelsen om sådanne begæringer kan efterkommes og fastsætter særlige vilkår for tegning af sådanne forsikringer.

Stemmeret

§ 17.

17.1. Medlemmerne har, når deres forsikringsforhold er i kraft, stemmeret i samtlige foreningens anliggender, dog med de i § 11 nævnte begrænsninger.

17.2. For hvert skib, der er forsikret i foreningen, kan der afgives en stemme efter nedenstående regler:

- a) ejes skibet af en enkelt person, har ejeren stemmeret,
- b) ejes skibet af 2 eller flere enkeltpersoner (partrederi), er den bestyrende reder, for så vidt han er parthaver, stemmeberettiget. Rederiet kan i overensstemmelse med § 17.4 overdrage stillingen til en anden parthaver,
- c) ejes skibet af et aktieselskab eller af et anpartsselskab, beklædes stillingen som stemmeberettiget repræsentant af den bestyrende reder, medmindre rederiet ved behørig anmeldelse (jvf. §

17.4) overdrager stillingen til en anden person, der dog skal være medlem af selskabets bestyrelse eller direktion.

17.3. Anmeldelse af stemmeberettiget repræsentant afgives skriftligt til foreningens kontor og godtgøres ved de bevisligheder, som bestyrelsen kræver.

17.4. Ved personskifte blandt de stemmeberettigede – dødsfald undtaget – bliver stedfortræderen først stemmeberettiget en måned efter, at anmeldelsen om hans beføjelse er kommet bestyrelsen i hænde.

17.5. Stemmeafgivningen sker personligt, dog at en stemmeberettiget repræsentant, der har forfald, ved skriftlig fuldmagt kan overdrage sin stemmeret til en anden stemmeberettiget repræsentant.

Den befuldmægtigede må i intet tilfælde benytte mere end én sådan fuldmagt.

Fuldmagten kan omfatte lige så mange stemmer, som fuldmagtsgiveren har.

Urafstemning

§ 18. (Ændret 1979/80)

18.1. Urafstemning blandt samtlige foreningens medlemmer foretages i tilfælde af foreningens opløsning (§ 44).

18.2. Der kan afgives én stemme for hvert forsikret fartøj.

18.3. Bestyrelsen fastsætter nærmere regler for urafstemningens afholdelse.

Skibets salg

§ 19. (Ændret 1979/80, 2001 og 2005)

19.1. Ethvert salg af et fartøj eller af en anpart af et fartøj skal straks anmeldes og dokumenteres for foreningens kontor.

19.2. Omfatter salget halvparten af skibet eller mindre end halvparten anses forsikringsforholdet stadig at være løbende, uanset det skete anpartssalg, men sælgeren hæfter dog stadig for sin andel i foreningens

risiko efter disse vedtægter, indtil årsrapporten er godkendt af den ordinære generalforsamling. Udmeldes skibet af forsikringen i forbindelse med det skete anpartssalg, kan udmeldelse ske med virkning fra regnskabsårets slutning.

19.3. Omfatter salget hele skibet eller sælges mere end 50/100 anparter til en person, der ikke er medejer, anses forsikringsforholdet at være bragt til ophør fra salgsdagen.

Såfremt overtagelsen af det solgte fartøj finder sted efter salgsdatoen, ophører forsikringsforholdet fra overtagelsesdagen at regne. Sælger og hans eventuelle tidligere medejere hæfter dog vedblivende for deres andel i foreningens risiko ifølge disse vedtægter, indtil årsrapporten er godkendt af den ordinære generalforsamling, hvorefter de udtræder af foreningen.

Ønsker de fremtidige ejere at fortsætte forsikringsforholdet, indgiver de begæring herom til foreningens kontor, hvorefter bestyrelsen afgør, om begæringen kan imødekommes eller ej. Imødekommes begæringen, løber foreningens risiko iht. fsb. fra det i fsb. § 2 omtalte tidspunkt.

Udmeldelse

§ 20. (Ændret 1979/80, 1989, 2001, 2005 og 2013)

20.1. Udmeldelse (foruden den, der er en følge af skibets salg, se § 19) kan rederiet foretage således, at skibet udgår af foreningen ved regnskabsårets slutning. Udmeldelsen afgives skriftligt til foreningens kontor og skal være dette i hænde inden udgangen af november måned.

20.2. Udmeldes skibet, fordi det er, bragt i fast fart uden for landets grænser, eller det vedvarende er overgået til anden anvendelse end fiskeri eller transport af fisk, kan udmeldelse ske uden varsel, men således at

rederiet hæfter for sin andel i foreningens risiko iht. disse vedtægter, indtil årsrapporten er godkendt af den ordinære generalforsamling.

20.3. Såfremt der ved afslutningen af regnskabsåret, er et udækket tilsvær til reservefonden iht. § 30, eller til grundfonden iht. § 31, skal rederiet ved forsikringsforholdets ophør indbetale et beløb, der svarer til skibets anpart. Anparten til reservefonden beregnes efter forholdet imellem fartøjets nettopræmie og afdelingens samlede nettopræmier i underskudsåret.

Udsigelse

§ 21. (*Ændret 1979/80 og 2005*)

21.1. Bestyrelsen kan til enhver tid ved udsigelse af skibet ophæve forsikringsforholdet, når den finder dette tjenligt for foreningen.

21.2. I så tilfælde svarer rederiet præmie indtil det tidspunkt, hvor foreningens risiko udløber. Har rederiet fået opsigelsen på et tidspunkt, da skibet var i søen, finder reglerne i Dansk Søforsikrings Konvention § 41 anvendelse.

21.3. For foreningens risiko ifølge disse vedtægter hæfter rederiet indtil regnskabsårets slutning. Den endelige afregning kan først ske, når årsrapporten er aflagt og godkendt af generalforsamlingen (se § 29).

21.4. I stedet for udsigelse af skibet kan bestyrelsen vælge en delvis ophævelse af forsikringsdækningen for et skib, der efter bestyrelsens skøn ikke er i sødygtig stand, eller som ikke føres på betryggende måde.

21.5. Disse bestemmelser gør ingen indskrænkninger i de pligter, der påhviler foreningens medlemmer eller førerne af de forsikrede skibe.

Udelukkelse af foreningen

§ 22. (*Ændret 1979/80*)

22.1. Udelukkelse af foreningen skal bestyrelsen foretage over

for sådanne rederier, som i deres medlemsforhold bevisligt har gjort sig skyldig i bedrageriske handlinger eller til skade for foreningen har afgivet usandfærdige forklaringer.

22.2. I tilfælde af udelukkelse ophører foreningens løbende risiko over for medlemmets fartøjer uden varsel, jvf. dog Dansk Søforsikrings Konvention § 41. Rederiet svarer præmie, indtil foreningens risiko er ophørt, og deltager i den gensidige hæftelse, indtil regnskabsårets afslutning.

22.3. Bestyrelsen afgør, om den begærede forseelse er af så graverende natur, at sagen bør forfølges.

Hæftelse

§ 23. (*Ændret 2013*)

23.1. Medlemmerne er solidarisk ansvarlige for foreningens forpligtelser.

23.2. I det indbyrdes forhold hæfter medlemmerne i overensstemmelse med § 28.

23.3. De økonomiske medlemsforpligtelser over for foreningen påhviler skibets ejer (hvad enten denne er en enkeltperson, et partrederi eller et selskab).

Indbyrdes kontrol

§ 24.

Enhver, som er i medlemsforhold til foreningen, har

- a) ret til på foreningens kontor at få underretning om alle foreningens anliggender,
- b) pligt til – i tilfælde af viden om utilbørlige forhold inden for foreningen – at give bestyrelsen de fornødne oplysninger herom.

Kendskab til foreningens vedtægter og forsikringsbetingelser

§ 25.

25.1. Kendskab til foreningens vedtægter og forsikringsbetingelser er en pligt for rederierne,

Skibsforsikringen Frederikshavn G/F

deres repræsentanter og deres skippere.

25.2. Et eksemplar af vedtægterne og forsikringsbetingelserne skal altid forefindes ombord i ethvert fartøj, som er forsikret i foreningen.