

KAPITEL 6

**PARTIELLE SKADER
ERSTATNINGSPLIGTENS INDTRÆDEN
ERSTATNINGENS BEREGNING**

- § 35. Erstatningspligtens indtræden.
- § 36. Grundlaget for erstatningsberegningen.
- § 37. Selvrisiko.
- § 38. Udgået.
- § 39. Udgået.
- § 40. Udgået

**Erstatnings-
pligtens
indtræden**

§ 35.

35.1. Foreningens erstatningspligt indtræder, når reparatio-
nerne er udført.

35.2. Sikrede skal snarest mul-
ligt indgive specificerede reg-
ninger for de udgifter, som en
skade har medført.

35.3. Selv om reparation ikke
bliver udført, kan sikrede kræve
erstatning i tilfælde af, at skibet
sælges eller udmeldes af for-
eningen. Erstatningen beregnes
i så fald på grundlag af takse-
rede reparationsomkostninger.

35.4. I tilfælde af salg til ophug-
ning eller i tilfælde af totalforlis,
jvf. kap. 7, ydes der ingen er-
statning for ureparerede partiel-
le skader.

**Grundlaget for
erstatnings-
beregningen**

§ 36.

36.1. De modtagne regninger
og dokumentationer lægges til
grund for erstatningsberegning-
en.

36.2. Hvis reparationsomkost-
ningerne overstiger det iht. § 28
fastsatte taksationsbeløb, læg-
ges dette til grund.

36.3. Hvis nyanskaffelse af
instrument(er) er billigere end
det iht. § 28 fastsatte taksati-
onsbeløb med fradrag af selvri-
siko og aldersfradrag, erstattes
nyanskaffelsen.

36.4. I omkostningerne fradra-
ges værdien af tiloversblevne
genstande.

36.5. Erstatning for et partielt
havari på skrog, maskineri og
inventar kan hver især ikke
overstige 40% af kaskosum-
men.

Til skibets maskineri henreg-
nes:

Hovedmaskine og hjælpema-
skineri med rørledninger, anlæg
til frembringelse af elektricitet,
strømtavler, ledninger og andre
genstande, der kan sidestilles
hermed, anbragt i skibets ho-
vedmaskinrum samt stævnør,
aksel og skrue.

Til skibets inventar henregnes:

Spil, styreapparat og styreled-
ning, radar, ekkolod, positions-
bestemmelsesudstyr, satellitna-
vignationsudstyr, datamater,
hydraulisk udstyr, bovpropel og
maskineri hertil, elgeneratorer
og andet hjælpemaskineri an-
bragt i andet rum end hoved-
maskinrummet, fast monteret
udstyr i aptering, redningsbåde
og redningsflåder samt andre
genstande, der kan sidestilles
med de nævnte.

Selvrisiko

§ 37.

37.1. Ved opgørelse af erstat-
ning for partielle skader iht. §
23.1, 23.2, 23.3., 23.4 og 23.5
fradrages en selvrisiko således:
Afdeling Træ: 1,0% af fartøjets
forsikringssum min. kr. 10.000
max. kr. 30.000.

Afdeling Stål: 0,5% af fartøjets
forsikringssum min. kr. 15.000
max. kr. 50.000.

Ved opgørelse af erstatning for
tyveri af påhængsmotorer, der
skal være sikret mod tyveri, fra-
drages selvrisiko 2 gange, hvis
påhængsmotoren ikke har væ-
ret tyveribeskyttet som anført i
§ 22.7.

37.2. Ved opgørelse af erstat-
ning for bugsering udført af an-
dre end fiskeskibe forsikret i de
gensidige skibsforsikringsfor-
eninger, fradrages en selvrisiko
på 20% af den krævede bug-
serbetaling, max. kr. 20.000,00.

37.3. En serie skader, der skyl-
des hårdt vejr, og som er op-
stået i tiden fra afgang fra en
havn til anløb af den næste,
regnes som ét havari.

37.4. Når en skade anmeldes
mere end 3 måneder efter en
udført havari-reparation, erstat-
tes denne altid med fradrag.

37.5. Selvrisiko fradrages
ikke, når erstatning for bug-
sering afregnes iht. taksterne
i den mellem de gensidige
skibsforsikringsforeninger
indgåede bugseraftale. 37.6.
Selvrisiko fradrages ikke over

Skibsforsikringen Frederikshavn G/F

for de i §§ 32-34 omhandlede udgifter eller for udgifter til nødvendig dykkerundersøgelse af et fartøj, når der konstateres en af forsikringen omfattet skade.

§§ 38, 39 og 40 udgik pr. 01.04.2000.